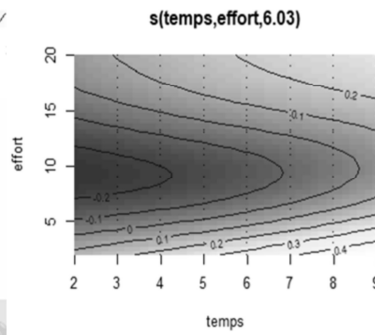
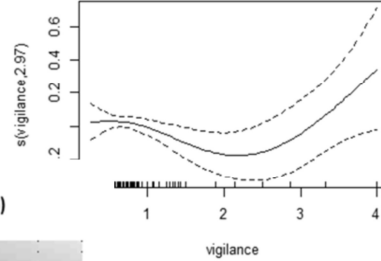
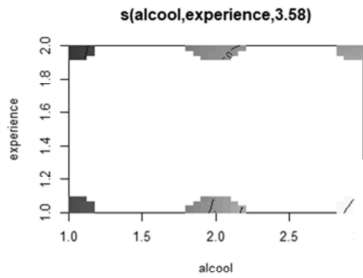


Résultats

SDvitesse → contrôle longitudinal du véhicule

$$sdlp \sim s(\text{alcool}, \text{expérience}) + s(\text{effort}, \text{temps}) + s(\text{vigilance})$$

Deviance explained = 15%



Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

Résultats

Chez les Novices

SDLP

$$sdlp \sim s(\text{alcool}, \text{effort}) + s(\text{vigilance}, \text{temps})$$

Deviance explained = 36.1%

SDvitesse

$$sdvit \sim s(\text{alcool}, \text{effort}) + s(\text{vigilance}, \text{temps})$$

Deviance explained = 28,8%

