

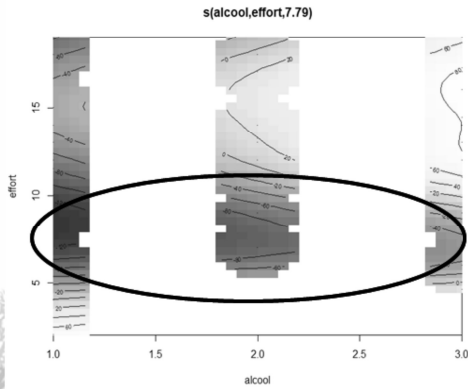
Résultats

Chez les Expérimentés

SDLP

$$sdlp \sim s(\text{alcool}, \text{effort})$$

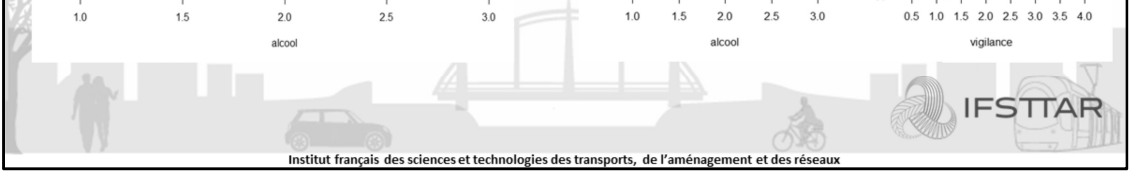
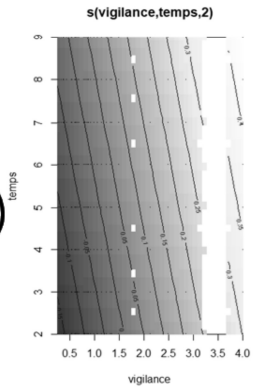
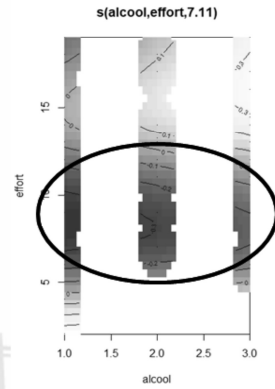
Deviance explained = 22,8%



SDvitesse

$$sdvit \sim s(\text{alcool}, \text{effort}) + s(\text{vigilance}, \text{temps})$$

Deviance explained = 25,1%



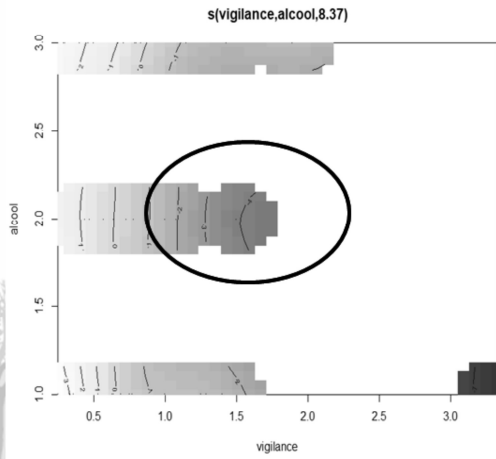
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux

Résultats

Effort fourni

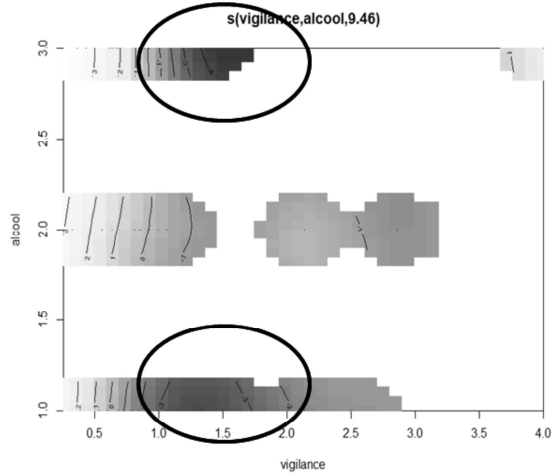
Novices

effort \sim s(vigilance, alcool)
Deviance explained = 23,2%



Expérimentés

effort \sim s(vigilance, alcool)
Deviance explained = 31,2%



Conclusion



- Effet de la vigilance non linéaire (courbe en U) sur la performance de conduite → prévenir l'hypervigilance?
- Effort fourni modéré semble compenser effet de l'alcool sur performance, en particulier chez les expérimentés, mais cet effort diminue fortement à 0,5 g/L
- Chez novices, effort fourni plus faible à 0,2 g/L d'alcool lorsque vigilance est modérée
→ Faible dose d'alcool (0,2) diminue anxiété chez novices?
- Chez expérimentés, effort fourni plus faible à 0 et 0,5 g/L d'alcool lorsque vigilance est modérée
→ changement de perception, diminution de la conscience de la situation à 0,5 g/L chez les expérimentés?

